**21.10.21 Учебная группа 4ТО**

Преподаватель Павлова Светлана Ивановна  
МДК 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте  
Тема 1.6 Особенности ТЭД при доставке грузов различными видами транспорта

Лекция №17

Цели занятия:

* образовательная – изучение ТЭО контейнерных грузов, особенностей агентского обслуживания контейнерных перевозок, особенностей экспедиционного обслуживания при перевозке грузов в контейнерах;
* воспитательная – воспитание интереса к выбранной специальности;
* развивающая – развитие умения анализировать полученную информацию.

Задачи занятия: рассмотреть ТЭО контейнерных грузов, особенности агентского обслуживания контейнерных перевозок, особенности экспедиционного обслуживания при перевозке грузов в контейнерах.

Мотивация: полученные знания и умения необходимы для дальнейшего изучения МДК 03.01 и найдут практическое применение при трудоустройстве по специальности, в частности при организации перевозок грузов автомобильным транспортом.

Задание студентам:

1. Записать в тетрадь и выучить конспект лекции.
2. Ответить на контрольные вопросы. Фотографию конспекта и ответы на контрольные вопросы в текстовом документе в формате Word или в тексте электронного письма прислать на электронный адрес pva30011955@mail.ru в срок до 08.00 22.10.2021.

План:

1. Транспортно-экспедиционное обслуживание контейнерных грузов.

2. Особенности агентского обслуживания контейнерных перевозок.

3. Особенностей экспедиционного обслуживания при перевозке грузов в контейнерах.

Литература: Юхименко В.Ф. «Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте»: учебное пособие – Владивосток: Издательство ВГУЭС, 2008 г. – 176 с.

Конспект лекции:

Вопрос №1 Транспортно-экспедиционное обслуживание контейнерных грузов

Согласно Международной конвенции но безопасным контейнерам, которая была открыта для подписания 31 декабря 1973 г., а вступила в силу 6 сентября 1977 г., грузовой контейнер рассматривается как единица транспортного оборудования многократного применения.

В соответствии с определением Конвенции контейнер – это транспортное оборудование:

- имеющее постоянный характер и достаточно прочное для многократного использования;

- специально сконструированное для облегчения перевозки грузов одним или несколькими видами транспорта без промежуточной перегрузки находящегося в нем груза и с учетом необходимости удобного его крепления на ТС и обработки, для чего снабжено угловыми фитингами;

- площадь которого, заключенная между четырьмя внешними нижними углами, составляет не более 14 м2 или не менее 7 м2 при наличии верхних угловых фитингов.

Согласно условиям Конвенции контейнеры могут изготавливаться из любого материала и считаются безопасными, если они выдержали без проявления достаточной деформации или неисправностей, которые могут повлечь за собой невозможность использования, все испытания:

- по подъему контейнера;

- на штабелирование;

-сосредоточенную нагрузку;

* поперечную жесткость конструкции;
* продольную нагрузку.

Установлены жесткие технические нормы и требования, которым должен отвечать испытуемый контейнер.

Среди правовых актов, регулирующих коммерческо-организационные вопросы осуществления международных контейнерных перевозок, необходимо выделить Таможенную конвенцию, касающуюся контейнеров 1972 г., цель которой – унификация и упрощение требований, процедур и правил пересечения контейнерами границ различных государств. В Таможенной конвенции изложены:

- условия и процедура ввоза груженых и порожних контейнеров на территорию стран;

- порядок временного использования контейнеров;

- порядок допущения контейнеров к перевозкам под таможенными пломбами;

- требования к маркировке контейнеров.

Согласно Таможенной конвенции контейнер – транспортное оборудование полностью или частично закрытое, вместимостью не менее

1м3, отвечающее определенным требованиям к его конструкции и предназначенное для перевозки грузов. Принадлежностью контейнера может быть холодильная установка (рефрижератор).

Требования современной экономики в повышении скорости доставки грузов с гарантированным уровнем качества достижимы только при использовании современных бесперегрузочных технологий, основой которых является контейнерная система перевозок. Контейнерная система представляет собой комплекс технических, технологических и организационных решений, обладающих определенной независимостью от вида используемого в доставке транспорта. Основой контейнерной системы является унифицированный типоразмерный ряд большегрузных контейнеров, в которых товар без перегрузки может следовать от изготовителя до потребителя. Доставка товара от продавца к покупателю, с участием нескольких видов транспорта в международном сообщении по варианту «от двери до двери» в настоящее время немыслима без использования контейнеров.

Преимущество контейнерных технологий заключается в ускорении доставки грузов, обеспечении их сохранности, экономии за счет использования облегченной тары или только потребительской упаковки.

В целях обеспечения управляемости всего процесса, доставки грузов по схеме «от двери до двери» грузовые операции по завозу-вывозу контейнеров должны выполняться с полным ТЭО, которое включает в себя:

1. оформление плановой, коммерческой и перевозочной документации;
2. прием груза в контейнерах с выдачей установленного документа на складах грузоотправителя и передача прибывшего груза и документов грузополучателю;
3. завоз-вывоз груженых и порожних контейнеров;
4. сопровождение грузов;
5. производство расчетов за все операции.

Деятельность экспедиционных организаций объективно способствует вовлечению в контейнеризацию мелкопартионных грузов, а также грузов, ранее считавшихся неконтейнеропригодными.

**Вопрос №2 Особенности агентского обслуживания контейнерных перевозок**

Контейнерные перевозки являются самым универсальным и распространенным способом доставки тарно-штучных грузов, обеспечивающим их быструю доставку и сохранность.

Особое место в общей системе контейнерных перевозок занимает система контейнерных перевозок через терминалы, которая включает в себя следующие операции: подвоз (развоз) контейнеров на терминалы; переработка контейнеров на терминалах; магистральные перевозки между терминалами.

В связи с этим основная цель агентского обслуживания – обеспечение быстрой и качественной обработки массового потока контейнеров на терминалах и передвижение их от склада грузоотправителя к складу грузополучателя.

Основными обязанностями агента в контейнерной системе являются следующие:

1) обеспечить грузоотправителей порожними контейнерами в соответствии с объемом грузов, предъявляемых к перевозке каждым отдельным грузоотправителем;

1. обеспечить своевременную сдачу контейнеров, находящихся в аренде, после их освобождения;
2. поддерживать постоянный запас контейнеров на складе (терминале), где формируются грузовые партии;
3. обеспечить прием-сдачу каждой единицы оборудования от ТС (судно, железнодорожный терминал и т.п.) к многочисленным третьим лицам;
4. обеспечить мелкий текущий ремонт транспортного оборудования силами собственных специалистов;
5. поддерживать удовлетворительное техническое состояние парка оборудования (оборудование должно быть всегда пригодным для безопасного использования различных грузов);
6. в случае необходимости устанавливать виновников поломок оборудования.

**Вопрос №3 Особенностей экспедиционного обслуживания при перевозке грузов в контейнерах**

Перевозка грузов в контейнерах требует дополнительных операций, связанных с тем, что контейнеры, находящиеся в собственности владельцев других стран, ввозятся в страну назначения в груженом или порожнем состоянии в соответствии с процедурой временного ввоза. Временный ввоз предполагает последующий вывоз с освобождением от уплаты таможенных пошлин и сборов за сам контейнер и неприменение импортных запрещений и ограничений.

Таможенная конвенция предусматривает, что перевозка груза в контейнере на территории другой страны должна осуществляться по разумно прямому маршруту и доставляться, насколько это возможно, ближе к месту, где он должен загружаться экспортным грузом или вывозиться порожним. Перед вывозом контейнер можно использовать во внутренних перевозках только один раз; это накладывает на собственника контейнера (экспедитора) обязанности по возврату порожнего (груженого) контейнера.

Таможенной конвенцией предусмотрены следующие положения:

1) владелец или организация по эксплуатации контейнеров должны быть представлены в стране, в которую контейнеры ввозятся в соответствии с процедурой временного ввоза;

1. таможенным органам указанной страны ввоза по требованию предоставляется подробная информация о движении каждого контейнера, ввезенного в соответствии с процедурой временного ввоза;
2. в случае невыполнения условий временного ввоза уплачиваются ввозные пошлины и сборы.

Основными обязанностями экспедитора при организации доставки груза в контейнерах являются следующие:

1. экспедитор должен контролировать процесс укладки груза в контейнер, для того чтобы обеспечить сохранность груза и контейнера. При загрузке контейнера экспедитор должен учитывать следующие основные правила загрузки контейнера грузом;
2. распределять вес груза равномерно по всему полу контейнера: размещать тяжелые предметы на дно контейнера, а легкие сверху (рекомендуется, чтобы масса каждого ГМ не превышала 300 кг);
3. обеспечивать расположение центра тяжести груза как можно ближе к центру контейнера, если этого достичь невозможно, информировать об этом перевозчика;
4. экспедитор должен обеспечить грузовладельцу возможность контроля движения контейнера и получение информации о его текущем местонахождении;
5. при приеме экспедитором контейнера он обязан произвести визуальный осмотр контейнера в отношении его пригодности к перевозке и проверить наличие:

- таблички о допущении контейнера к эксплуатации по условиям безопасности;

- таблички о допущении контейнера для перевозок грузов под таможенными печатями и пломбами.

Отсутствие таких табличек может послужить основанием для недопущения контейнера в страну импорта или наложения штрафа на перевозчика.

При передаче контейнера перевозчику для дальнейшей отправки в пункт назначения экспедитор должен передать ему вместе с контейнером упаковочный лист и Свидетельство (сертификат) об укладке и креплении груза в контейнере.

Вопросы

1. Дайте определение понятию «контейнер».
2. Назовите основной правовой документ, который регулирует  
   коммерческо-организационные вопросы осуществления международных  
   контейнерных перевозок. Какие вопросы изложены в Таможенной  
   конвенции?
3. Назовите преимущество контейнерных технологий.
4. Назовите основные операции по завозу-вывозу контейнеров.
5. Назовите основные обязанности агента в контейнерной системе.
6. Какие особенности агентского обслуживания контейнерных  
   перевозок?
7. Какие положения предусмотрены таможенной конвенцией при контейнерных перевозках?
8. Назовите основные обязанности экспедитора при организации доставки груза в контейнерах.